

# **ASSR2 2012**

Repère épreuve :

LNGCBADMMBKMJEHJOBBD

# ASSR2 2012 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Face à une poussette		X		
Question 2	Piéton - Intersection avec feux	Traverser pour prendre son bus	X	X	X	
Question 3	Vélo - Dépassement	Feux de détresse	X	X	X	
Question 4	Vélo - Dans la circulation	Piste cyclable		X		
Question 5	Vélo - Intersection avec feux	Cycliste et piéton	X	X		
Question 6	Cyclo - Dépassement	Dépasser un cycliste			X	
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	Transporter un passager	X		X	
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Signalisation			X	X
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Equipement et sécurité	X	X	X	X
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle	X		X	X
Question 11	Cyclo - Vitesse	Distance d'arrêt	X	X	X	X
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Feux en panne	X	X		X
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Au stop		X		X
Question 14	Autres - Dans la circulation	Remonter une file de voitures		X	X	
Question 15	Autres - Transports en commun	Ceinture dans le car			X	
Question 16	Autres - Témoin	Face à un accident	X		X	X
Question 17	Autres - Passager d'une auto	Passagers et ceinture	X	X		X
Question 18	Autres - Circuler en règle	Pour conduire un cyclomoteur		X	X	
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Alcool et modification des capacités		X		
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Fatigue et conduite		X	X	

# ASSR2 2012 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Face à une poussette				
Question 2	Piéton - Intersection avec feux	Traverser pour prendre son bus				
Question 3	Vélo - Dépassement	Feux de détresse				
Question 4	Vélo - Dans la circulation	Piste cyclable				
Question 5	Vélo - Intersection avec feux	Cycliste et piéton				
Question 6	Cyclo - Dépassement	Dépasser un cycliste				
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	Transporter un passager				
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Signalisation				
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Equipement et sécurité				
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle				
Question 11	Cyclo - Vitesse	Distance d'arrêt				
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Feux en panne				
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Au stop				
Question 14	Autres - Dans la circulation	Remonter une file de voitures				
Question 15	Autres - Transports en commun	Ceinture dans le car				
Question 16	Autres - Témoin	Face à un accident				
Question 17	Autres - Passager d'une auto	Passagers et ceinture				
Question 18	Autres - Circuler en règle	Pour conduire un cyclomoteur				
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Alcool et modification des capacités				
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Fatigue et conduite				

**Question 1 - B**

Comme la rue, le trottoir est un espace qui se partage entre les différents usagers. Chacun doit s'efforcer de favoriser le déplacement de ceux qui sont moins mobiles que lui.

**Question 2 - A;B;C**

Aux carrefours, le Code de la route oblige les piétons à emprunter les passages pour piétons en respectant les signaux lumineux correspondants. Une fois ces deux conditions réunies, la prudence recommande aux piétons de vérifier que tous les véhicules sont arrêtés. Un piéton ne doit jamais traverser en courant.

**Question 3 - A;B;C**

Cette voiture s'est arrêtée en pleine rue et a allumé ses feux de détresse, à tort ou à raison. Dans tous les cas, le cycliste ne doit entreprendre de la dépasser qu'avec beaucoup de prudence.

**Question 4 - B**

Ce panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Les cyclistes doivent obligatoirement quitter la chaussée pour emprunter cette piste cyclable qui leur est réservée.

**Question 5 - A;B**

Tous les usagers doivent respecter la signalisation. Le piéton ne doit pas traverser mais, dans cette situation, le cycliste doit le laisser passer.

**Question 6 - C**

Je suis à cyclo. Comme une voiture indique qu'elle s'apprête à me dépasser, je la laisse effectuer cette manœuvre avant de dépasser moi-même le cycliste.

**Question 7 - A;C**

La distance d'arrêt est la somme de la distance parcourue pendant le temps de réaction et de la distance de freinage. Lorsque l'on conduit, le manque de vigilance augmente le temps de réaction et donc la distance parcourue pendant ce temps. La distance d'arrêt ne sera allongée que pour cette raison. La distance de freinage est fonction de la vitesse et de l'état de la chaussée.

**Question 8 - C;D**

Ce panneau triangulaire indique un danger : la traversée possible de cyclistes. Le cyclomotoriste doit ralentir.

**Question 9 - A;B;C;D**

Afin d'être efficace, un casque doit être à la bonne taille et attaché sur la tête. Le port de gants et de chaussures adaptées est vivement recommandé pour limiter les blessures en cas de chute. L'écoute d'un baladeur en roulant ne permet pas d'entendre l'environnement routier. Un gilet rétro-réfléchissant permet d'être mieux vu la nuit.

**Question 10 - A;C;D**

Avant de prêter un cyclomoteur il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires : le contrat d'assurance le permet, l'utilisateur possède le BSR. Sans BSR le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation du cyclomoteur, il porte un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.

**Question 11 - A;B;C;D**

La distance d'arrêt est fonction de la distance de freinage et de la distance parcourue pendant le temps de réaction. La distance de freinage dépend de la vitesse, de l'adhérence entre la route et les pneumatiques. Le temps de réaction est fonction de l'état de santé et de vigilance du conducteur.

**Question 12 - A;B;D**

Pour tourner à gauche sur une voie à chaussées séparées, le cyclomotoriste signale son intention en activant son clignotant et se place sur la partie la plus à gauche de sa voie. Il doit laisser passer les véhicules venant en sens inverse.

**Question 13 - B;D**

Le panneau stop oblige le cyclomotoriste à s'arrêter ; l'arrêt doit se faire au niveau du marquage au sol. La voiture rouge indique par son feu clignotant qu'elle envisage de tourner à droite. Par mesure de sécurité le cyclomotoriste attend que la voiture soit passée pour redémarrer.

**Question 14 - B;C**

Le feu est rouge. Le cyclomotoriste A ne doit pas franchir le carrefour. Le cyclomotoriste B est arrêté. Il a un bon comportement car il reste derrière la file de véhicules et il coupe son moteur. Le cycliste C peut circuler sur le trottoir en tenant son vélo à la main, sans gêner les piétons.

**Question 15 - C**

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutonnée qu'à l'arrêt complet. Pour la sécurité de tous, il convient de rappeler à ses voisins cette obligation.

**Question 16 - A;C;D**

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu et informé les autres usagers par des gestes pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler aux blessés pour les rassurer. On ne les déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.

**Question 17 - A;B;D**

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur, qui doit s'assurer que tous sont attachés et si nécessaire les aider à le faire avant de démarrer. Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet.

**Question 18 - B;C**

Pour conduire un cyclomoteur, il faut avoir au moins 14 ans, être titulaire du BSR et être assuré.

**Question 19 - B**

Consommer de l'alcool perturbe le système nerveux, altère le jugement et modifie le comportement. Ainsi cela allonge en particulier le temps que nous mettons à réagir face à un danger et diminue notre vision latérale dans la circulation. Le risque d'accident augmente.

**Question 20 - B;C**

En cas de fatigue, il ne faut pas conduire. Des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner par des parents ou par une personne non fatiguée, titulaire du permis de conduire, ou bien dormir sur place? Les accidents les plus graves chez les jeunes se produisent lors des retours de soirées.